

«Recuperar el Centro Niemeyer y la Plaza de España hace más vistoso el Rallye»

José Ignacio López Presidente de la Escudería Avilesina

«El coste de los servicios de la prueba ha subido un 20% y si las ayudas no aumentan será imposible llevar a cabo la edición 47 el año que viene»

SANTY MENOR

AVILÉS. Llegó la hora de la Escudería Avilesina, y por tanto también de su presidente, José Ignacio López. Después de unas últimas semanas frenéticas, todo está prácticamente a punto para que este fin de semana, viernes y sábado, se dispute en la ciudad la edición 46 del Rallye de Avilés. José Ignacio desconecta por unos minutos el móvil y atiende a LA VOZ, que un año más es diario oficial de la prueba.

–Ya estamos aquí de nuevo. ¿Cómo se presenta la edición 46 del Rallye de Avilés?

–Pues, como siempre, emocionante, aunque también cada vez más difícil de organizar. Somos pocos trabajando para lo mucho que hay que hacer, los precios suben y las ayudas se mantienen, así que tenemos que ingeniarlas cada vez más para sacar el presupuesto adelante y mantener esta histórica prueba.

–¿Cuál es el gran aliciente?

–Sin lugar a dudas, la recuperación de dos ubicaciones clave como el Centro Niemeyer y la Plaza de España. La ceremonia de salida en el Niemeyer siempre ha llamado mucho la atención, es uno de los grandes atractivos de nuestro Rallye, y a los pilotos también les gusta mucho recibir los premios en la Plaza de España. Primero por el ambiente que se genera siempre, y también porque a los patrocinadores les gusta tener visibilidad. Recuperar esto es fundamental para el Rallye de Avilés.

–¿Está contento con el número de equipos inscritos?

–Con el número, que está muy



José Ignacio López, preparado para una nueva edición del Rallye de Avilés, la número 46. LVA

bien, y con el nivel. Correrán con la Escudería Cele Foncueva y David de la Puente, además estrenando coche, y tendremos a Ferrero... a Antonio Sainz, que esta temporada no pensaba correr el Campeonato de España, pero ha querido estar con nosotros... Somos conscientes de que tenemos entre manos una prueba que gusta y eso siempre nos llena de orgullo en la Escudería.

–¿Tienen pensado recuperar las charlas del Valey?

–Sí. Por nosotros la hubiéramos hecho ya este año, pero la Federación Española todavía está, con razón, bastante sensibilizada con el tema de la covid y preferimos no correr riesgos. Por el momento tenemos que conformarnos

con recuperar el Niemeyer y la Plaza de España, donde se va a reunir bastante gente. A partir de ahí iremos regresando a la normalidad poco a poco.

–Decía que los precios suben pero las ayudas se mantienen. ¿Cómo ve el futuro de la prueba?

–Si seguimos con esta tendencia, será imposible seguir organizando el Rallye, incluso ya el año que viene. Todos los servicios han subido en torno al 20% y sin embargo las ayudas que recibimos son las mismas año tras año. Además, por la situación que se vive en el mundo las empresas siguen sin estar muy boyantes y tenemos que hacer casi magia para que esto salga adelante. Ojalá las ayudas aumenten en 2023.

PARTICIPANTES

«Es de agradecer la inscripción de Antonio Sainz, que este curso solo compite en Europa»

SEGURIDAD

«Lo más importante es que todos lleguemos en perfecto estado a la entrega de premios»

–Han añadido un tramo nuevo con respecto a las últimas ediciones.

–Normalmente solemos hacer cambios cada tres años. Las carreteras son las que son, con el paso de los años cada vez nos quedan menos con posibilidad de incluir en el Rallye, y lo que hacemos normalmente es cambiar el sentido. En este caso hemos podido añadir el de Tamón-Serín y esperamos que a los pilotos, copilotos y aficionados les guste. Está bien variar de vez en cuando, aunque está claro que la base es la habitual. Como se suele decir, lo que funciona tampoco es bueno tocarlo mucho.

–Como siempre, la seguridad es una prioridad para ustedes.

–Sí. Y no solo la de los aficionados, sino también la de los pilotos y copilotos, comisarios y demás colaboradores. Todos tenemos que ser responsables en las actuaciones y respetar todas las indicaciones. Como decimos siempre, todo lo que no sea llegar todos bien a la entrega de trofeos, de nuevo en la Plaza de España, sería una muy mala noticia para nosotros.

–Piedras Blancas seguirá contando con reagrupamientos.

–El Ayuntamiento de Castrillón siempre nos ha brindado su ayuda, sobre todo el año pasado en circunstancias covid, y siempre les estaremos agradecidos. Tratamos de que se sientan partícipes de la prueba y esperamos que en el futuro podamos seguir manteniendo estos lazos de unión o incluso aumentarlos.

–¿Cuál es el secreto de continuar tantos años al pie del cañón?

–Rodearse de personas trabajadoras y apasionadas del motor, como por ejemplo Óscar 'Zanini'. Él es el alma del Rallye. Desde que era un niño colabora con nosotros y sobre sus espaldas recae buena parte de la organización de la prueba. Tanto él como alguna otra persona son las principales 'culpables' de que esto pueda salir adelante, pero, como digo, si no reverbimos la situación económica que se avecina a tiempo, será imposible llegar al menos a la edición número 50, que es algo que todos tenemos en mente y que ya tenemos prácticamente a la vuelta de la esquina. Por ahora, disfrutemos de un gran fin de semana de motor.

46 HISTÓRICO RALLYE DE AVILÉS
Campeonato de España de Históricos
8 y 9 de Julio de 2022

ESCUDERÍA AVILESINA

FUNDACIÓN DEPORTIVA MUNICIPAL
Ayuntamiento de Avilés

Gran Premio

Artime Premium Cars
Grupo Artime Freire Hermanos, S.L.

Trofeo:

ASTURMADI DOORS

RENEERGY
BY ASTURMADI GROUP

Colaboran:

DEPORTE ASTURIANO
GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIA

Diario Oficial:

LA VOZ DE AVILÉS
CONTANDO AVILÉS DESDE 1908