

El Rallye de Avilés aumenta el número de inscritos con respecto a la edición de 2019

En su 45 aniversario, la prueba, puntuable para el nacional de históricos, ha sido recibida de la mejor manera por parte de los competidores

SANTY MENOR

AVILÉS. Nueve inscritos más que en la edición de 2019, la última hasta la fecha, tras el parón obligado en 2020 por la covid. La 45 edición del Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España y el Trofeo Asturias de históricos tanto de velocidad como de regularidad, afronta su semana decisiva con una sonrisa. No era fácil congregarse a un número importante de binomios teniendo en cuenta la situación sanitaria del país, PERO finalmente estarán en Avilés 69 equipos, por los 60 alcanzados hace dos años.

Las inscripciones se cerraron el pasado jueves y, teniendo en cuenta los resultados del primer rallye de la temporada, el de Sierra Morena en abril, sobre el papel partirán como favoritos dos viejos conocidos de la cita avilesina: Francisco Casas (Porsche 911 SC GR.4), líder del nacional pre81, esta vez con Pablo Lozano como copiloto, y Antonio Sainz (Subaru Legacy 2.0), líder del nacional pre90 junto al avilesino David De la Puenta.

Después de varias ediciones como fijo, el local Daniel Alonso, centrado en el Campeonato de Europa y los raids, no estará en la parrilla de salida, mientras que regresan Xesús Ferreiro y Javier Anido, ganadores en Avilés en 2011, 2012 y 2014. En las tres ediciones lo hicieron con un Porsche 911 3.0. Ahora vendrán con un Ford Escort RS 2.000 (MKII). Repite una vez más Miguel Otegui, a bordo de un BMW 325i (E30) junto a Giovanni Breda, y también el local Aldo de Alberto, junto a Eva Suárez y con un Peugeot 309 GTI 16v en lugar de su habitual 'Cordobeyu'.

El Complejo Deportivo Avilés será el centro estratégico del rallye. Además de la ubicación habitual de la zona de asistencia, desde estas instalaciones dará comienzo el rallye y será también allí la llegada del mismo. No habrá la habitual ceremonia de salida en el Centro Niemeyer para



Francisco Casas repite en Avilés como líder del nacional pre81 con su Porsche 911 SC GR.4, esta vez con Pablo Lozano como copiloto. MARIETA

LOS TRAMOS

► **TC 1-3, Corvera-Ferroñes.** 14,662 kilómetros. De 9.25 a 9.57 y de 12 a 12.32 horas.

► **TC 2-4, Villabona-El Montico.** 12,512 kilómetros. De 10 a 10.43 y de 12.35 a 13.18.

► **TC 5-7, La Peral-Riberas.** 15,635 kilómetros. De 15.53 a 16.26 y de 18.15 a 18.38.

► **TC 6-8, La Corrada-La Lloba.** 11,078 kilómetros. De 16.29 a 16.50 y de 18.41 a 19.20.



Miguel Otegui y Giovanni Breda, dos fijos del Rallye de Avilés que lucharán por el triunfo. MARIETA

evitar aglomeraciones atendiendo al protocolo covid.

En el polideportivo del Quirinal tendrá lugar la entrega de trofeos una vez completada la prueba, con el acceso a la pista permitido exclusivamente a los participantes que tengan que recoger su distinción. El resto de equipos y público se podrán ubicar en las gradas con las restricciones de aforo pertinentes y la

protección adecuada. Por su parte, la Avenida Principal de Piedras Blancas será el lugar donde se hagan todos los reagrupamientos, por lo que volverá a tener un protagonismo muy importante en el desarrollo del histórico rallye avilesino.

En cuanto a los tramos, serán los mismos que en la edición de 2019: Corvera-Ferroñes, Villabona-El Montico, La Corrada-La Llo-

ba y La Peral-Riberas. Serán dos pasadas por cada uno de ellos y desde la organización recalcan que «los tramos se cierran por la mañana y no se abren entre pasada y pasada». «Los aficionados deben tener cuidado dónde aparcen si se tienen que ir antes de la finalización del tramo porque se pueden quedar encerrados», advierten. También abogan por la distancia de seguridad. «Los pra-

dos son amplios y no tiene sentido que haya aglomeraciones. Confiamos en que no haya ningún problema durante la prueba».

En el recuerdo de todos estará Javier Sanz, responsable de parques y reagrupamientos del rallye desde hace más de veinte años, que falleció el pasado mes de febrero a los 52 años. Una pérdida muy sensible a nivel organizativo y también humano.



Patrocina



Colaboran:



Ayos. Colaboradores



Diario Oficial: **LA VOZ DE AVILÉS**