



Nuria Delmiro, José Ramón Rodríguez y José Luis Pérez, ayer con el cartel de la prueba durante la presentación. JOSÉ SIMAL

«El Rallye de Avilés es una prueba que gusta mucho y de ahí sus números»

José Luis Pérez, presidente de la Comisión de Históricos de la Federación Española, apunta a «un sábado espectacular»

SANTY MENOR

AVILÉS. La sala de prensa del Ayuntamiento de Avilés acogió ayer la presentación de la edición número 46 del Rallye de Avilés. Junto a la concejala de Deportes, Nuria Delmiro, estuvieron presentes en el acto José Ramón Rodríguez, miembro de la Escudería Avilesina, y José Luis Pérez, presidente de la Comisión de Históricos de la Federación Española de Automovilismo.

En su intervención inicial, Nuria Delmiro explicó que «volvemos a estar de enhorabuena por la recuperación de escenarios como el Centro Niemeyer para la ceremonia de salida del Rallye, o la Plaza de España, donde tendrán lugar la llegada y la entrega de trofeos».

Son sin duda dos de los principales reclamos de la ya clásica prueba avilesina, que volverá a ser una de las citas con mejor valoración general dentro del Campeonato de España de Vehículos Históricos. «Avilés es una plaza que siempre ha gustado y gusta mucho a los pilotos y de ahí los buenos números de inscripción», reconoce José Luis Pérez.

«Estamos cerca de sesenta equipos, 29 de ellos de velocidad, y eso con los tiempos que corren es algo muy meritorio y que debemos destacar. Después de lo que se ha vivido y se vive con la

pandemia es complicado que los pilotos se animen, que las escuderías puedan sacar las pruebas adelante, los patrocinadores... Hay que agradecer el esfuerzo que se está haciendo».

Pérez recalcó también el alcanzar ya 46 ediciones e hizo un guiño a los dos participantes en categoría 'legend', que no puntúa para el Nacional pero que «darán sin duda un gran espectáculo». Ellos son Pepe López, «todo un campeón de España», que competirá con un Peugeot 205 Proto, y Jacobo García, «asturiano que vive en Holanda y que pasará por los tramos avilesinos su espectacular Seat Ibiza Kit Car».

El presidente de la Comisión de Históricos puso en valor los tramos del Rallye de Avilés, «atractivos, pero también difíciles y selectivos. Si a los pilotos les

La prueba recuperará dos escenarios clave como el Centro Niemeyer o la Plaza de España, donde se entregarán los premios

gusta venir aquí cada año es por algo». En esa línea, José Ramón Rodríguez, recordó que «con respecto a la última edición cambia sobre todo el añadido del tramo de Tamón-Serín, que será el primero del Rallye. Siempre es bueno cambiar algo, para que la gente no se acostumbre», bromea.

José Ramón agradeció el apoyo del Ayuntamiento y de los patrocinadores, dejando claro que «cada año es más complicado sacar la prueba adelante. En la Escudería somos todos aficionados, no hay ningún profesional y esto requiere mucho trabajo y muchas horas de unos pocos. Nos apasiona el motor, pero las ayudas no son muchas y cada año que el Rallye sale adelante ya es motivo de celebración».

La seguridad, prioritaria

Como siempre, en la presentación se quiso hacer ver la importancia de la seguridad durante la jornada del sábado. Así, José Luis Pérez animó a todos los presentes a «darle importancia y difusión. Que se respeten las señales e indicaciones en los tramos para que el sábado todos podamos celebrar una gran jornada de rallye en la Plaza de España. Seguro que va todo bien».

Las previsiones climatológicas son halagüeñas, por lo que se espera un gran espectáculo sobre el asfalto y que los aficionados al motor puedan acudir a los tramos. El dorsal número '1' lo portarán Juan Orlando Méndez y Valeria Méndez, líderes del Nacional en la categoría pre 90, mientras que Antonio Sainz y Javier Martínez-Cattaneo saldrán a correr con el '4'.

El '5' será para los últimos ganadores del Rallye de Avilés, Xesús Ferreiro y Javier Anido, que aunque no estaban participando en el Campeonato de España esta temporada, no se han querido perder una de sus pruebas favoritas. Con el Rallye presentado, la próxima cita será el viernes con verificaciones y ceremonia.

La lista de inscripción se cierra con casi 60 vehículos, una cifra superior a la media

Finalmente han sido 57 vehículos los que van a participar en la 46 edición del Rallye de Avilés, una cifra superior a lo habitual en las diferentes pruebas del calendario del Campeonato de España de Vehículos Históricos. 29 de los participantes competirán en la categoría de velocidad, y el resto en regularidad, sport y 60 kilómetros por hora. La pasada edición se inscribieron 69 equipos tras el parón por el covid, si bien 57 es un número más que positivo hoy día.

Gran Premio

Trofeo:

Colaboran:



Ayuntamiento de Castrillon



Ayuntamiento de Corvera



Ayuntamiento de Llanera



Ayuntamiento de Soto del Barco



Patrocina

FUNDACIÓN DEPORTIVA MUNICIPAL

Ayuntamiento de Avilés

Diario Oficial:

LA VOZ DE AVILÉS

CONTANDO AVILÉS DESDE 1908