



Xesús Ferreiro y Javier Anido volverán a la carretera en Avilés, pese a no haber participado en las pruebas anteriores del Nacional. **OMAR ANTUÑA**

**LOS TRAMOS**

- ▶ **TC 1-3, Tamón-Serín.**  
13.639 kilómetros. De 9.18 a 9.53 y de 11.49 a 12.24 horas.
- ▶ **TC 2-4, Ferroñes-Corvera.**  
14.843 kilómetros. De 9.56 a 10.36 y de 12.27 a 13.07 horas.
- ▶ **TC 5-7, La Peral-Riberas.**  
15.640 kilómetros. De 15.42 a 16.15 y de 17.54 a 18.27 horas.
- ▶ **TC 6-8, Corrada-La Lloba.**  
11.078 kilómetros. De 16.18 a 16.39 y de 18.30 a 18.55 horas.

rán en Avilés, donde van a tratar de conseguir su quinta victoria e igualar así al avilesino Daniel Alonso, el piloto más laureado de la historia del certamen. Todo ello a bordo de su precioso y cuidado Ford Escort RS 1.800 MK II.

Otro nombre destacado es el de Marcial Rodríguez, que con su Porsche Carrera 3.0 y más de 80 años volverá a deleitar a todos los aficionados con su valentía y capacidad de pilotaje. Además, se cuenta con la participación de todos los equipos habituales en este certamen. Así, estarán en la salida Juan Orlando Méndez (Ford Sierra Cosworth 4x4), actual líder en la categoría pre 90; y José Luis Sosa, que comanda la clasificación pre 81 con su Ford Escort RS 1.800 MK II.

El apartado de regularidad, que cuenta también con 28 inscritos, los mismos que en velocidad, estará muy competido, ya que están inscritos todos los pilotos que lideran las diferentes categorías. En regularidad sport tomará la salida Francisco Martínez Ruisánchez (Volkswagen Golf GTI) y en regularidad hasta 60 kilómetros por hora Darío José García con un BMW 325i.

Las principales novedades para la edición número 46 del Rallye de Avilés, podría decirse que la primera postpandemia, son la recuperación de emplazamientos clave como el Centro Niemeyer y la Plaza de España. En el Niemeyer tendrá lugar la ceremonia de salida el viernes por la tarde-noche, mientras que la Plaza de España albergará el parque cerrado, así como también la entrega de trofeos el sábado una vez finalizada la competición.

# Nadie se pierde el 46 Rallye de Avilés

Clásicos como Xesús Ferreiro, Cele Foncueva o Antonio Sainz regresan al Campeonato de España para disfrutar de la prueba avilesina

**SANTY MENOR**



AVILÉS. Un total de 56 equipos han formalizado ya su inscripción para participar en la 46 edición del Rallye de Avilés Histórico, que tendrá lugar este fin de semana y será puntuable un año más para el Campeonato de España y el Trofeo Asturias de velocidad y regularidad. Entre los inscritos destacan clásicos como Cele Foncueva, Antonio Sainz o Xesús Ferreiro, que no estaban participando en el Nacional pero que no quieren perderse la tradicional cita avilesina.



Cele Foncueva y David de la Puente, campeones de España de Históricos en 2017. **PRESS**

Cele Foncueva lo hará con un BMW M3 y, acompañado por el avilesino David de la Puente, representando a la Escudería Avilesina. Antonio Sainz, que esta temporada estaba dedicado única-

mente al Campeonato de Europa, no ha querido perderse el Rallye de Avilés y participará, también en la categoría pre 90, con su Subaru Legacy 2.2 4WD.

Algo parecido ocurre en pre 81

con los últimos ganadores de la carrera el pasado año, Xesús Ferreiro y Javier Anido. No habían participado en los rallyes de Costa Brava, Sierra Morena, Tenerife ni Extremadura, pero sí esta-

## «El Gijón Industrial debe estar en la categoría que se merece»

El entrenador avilesino Sergio Inclán ocupará el banquillo del club gijonés con la meta del ascenso

**ESTEFANÍA D. CARRUÉBANO**

GIJÓN. El Gijón Industrial tiene nuevo inquilino en su banquillo.

Sergio Inclán se ha convertido en el nuevo entrenador del conjunto gijonés. El técnico, nacido en Avilés, cuenta con una amplia experiencia en conjuntos de Tercera División y, sobre todo, en equipos asturianos. Es una apuesta firme por la solidez y, sobre todo, por poder disfrutar de un ascenso en esta próxima temporada



Sergio Inclán. **MARIETA**

después de abandonar la Tercera RFEF este año.

Se trata de un técnico conocido en Asturias. Llegó a ser el segundo de Pacheta en el Real Oviedo en su etapa en Segunda División B. Pero los últimos años se encontraba viviendo desafíos en los banquillos lejos de Asturias. Sus últimos destinos fueron el Ciudad Real y, este último año, el Intercity como entrenador ayudante. Esa amplia experiencia es lo que ha convencido a los dirigentes para que sea su figura la que lidere el nuevo proyecto.

El club llevaba tiempo tras Inclán, pero las condiciones no se han dado hasta ahora. «Hubo un año que yo estaba en Ciudad Real y al final decidí no rescindir mi contrato y quedarme allí porque tenía unas buenas condiciones». Su objetivo es devolver al equipo «al lugar donde se merece». «Tiene una masa social muy grande, incluso más que de otros equipos en categorías más altas». Por ese motivo y «por la confianza de la directiva», Sergio Inclán ha decidido dar el paso y sentarse en el banquillo del Santa Cruz.