



Luis de la Morena y Mariano del Pino, con su Lancia Rallye 037 trazando una curva durante la edición de 2019 en el tramo de Corvera. **MARIETA**

El Rallye de Avilés se acerca a las bodas de oro con la ilusión intacta

Las inscripciones para la 45 edición de la prueba se cierran el jueves a las 14 horas, con presencia confirmada de más de treinta vehículos

SANTY MENOR

AVILÉS. La 45 edición del Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España de históricos tanto de velocidad como de regularidad, ya está a la vuelta de la esquina. La competición está fijada para los días 9 y 10 de julio, pero el periodo de inscripción concluirá el jueves a las 14 horas, con más de 30 vehículos confirmados a fecha de hoy.

Después de un año 2020 en blanco por las consecuencias de la pandemia, la Escudería Avilesina ha preparado con mimo la vuelta de la prueba, que asume modificaciones por razones sanitarias. «Lo primero es lo primero y no podemos arriesgarnos más de lo permitido. Hemos tenido que renunciar a algunas cosas, pero es trata de una competición al aire libre, la pandemia va remitiendo y creemos que la afición podrá disfrutar de los vehículos y los pilotos», comenta el director José Ignacio López.

Después de la disputa de una prueba del Campeonato de España, Avilés ya se está preparando para recibir a los participantes y aficionados para seguir con el máximo interés el devenir de este evento deportivo de máximo nivel. El Complejo Deportivo Avilés será el centro estratégico del rallye. Además de la ubicación habitual de la zona de asistencia,

desde estas instalaciones dará comienzo el rallye y será también allí la llegada del mismo. En el polideportivo de este centro deportivo tendrá lugar la entrega de trofeos una vez completada la prueba, con el acceso a la pista permitido exclusivamente a los participantes que tengan que recoger su distinción. El resto de equipos y público se podrán ubicar en las gradas con las restricciones de aforo pertinentes y la protección adecuada. Por su parte, la Avenida Principal de Piedras Blancas será el lugar donde se hagan todos los reagrupamientos, por lo que volverá a tener un protagonismo muy importante en el desarrollo del histórico rallye avilesino.

En cuanto a los tramos, serán los mismos que en la edición de 2019: Corvera-Ferroñes, Villabo-

na-El Montico, La Corrada-La Lloba y La Peral-Riberas. Serán dos pasadas por cada uno de ellos y desde la organización recalcan que «los tramos se cierran por la mañana y no se abren entre pasada y pasada. Los aficionados deben tener cuidado dónde aparcan si se tienen que ir antes de la finalización del tramo porque se pueden quedar encerrados». También abogan por la distancia de seguridad. «Los prados son amplios y no tiene sentido que haya aglomeraciones. Confiamos en que no haya ningún problema durante la prueba».

En cuanto a la lista de inscritos provisional, que se ampliará hasta el jueves, destacan nombres clásicos del circuito nacional como Miguel Otegui y Giovanni Breda, que competirán en el Campeonato de España de velocidad pre90 con un BMW 323i; Joaquín Doménech y Bartomeu Fluxa, con un Seat Panda 45 que participará en el nacional de velocidad pre81; Francisco Casas y Pablo Lozano (Porsche 911 SC, velocidad pre81); o Antonio Sainz, que esta vez estará acompañado en su Subaru Legacy 2.0 por el avilesino David de la Puente. Ambos competirán en el nacional de velocidad pre90.

En el recuerdo de todos estará Javier Sanz, responsable de parques y reagrupamientos del rallye desde hace más de veinte años que falleció el pasado mes de febrero. Una pérdida muy sensible a nivel organizativo y sobre todo en lo humano.

Sin salida protocolaria en el Centro Niemeyer por las restricciones

La situación es la que es y el Rallye de Avilés, en su vuelta al ruedo, no podrá pisar dos de sus escenarios más icónicos, el Centro Niemeyer y la Plaza de España de Avilés. A pesar de la mejora de la situación sanitaria en la región, las instituciones quieren ser prudentes y la Escudería Avilesina también. Tanto la ceremonia protocolaria como la entrega de premios eran foco de aglutinamiento de público y por tanto será el Complejo Deportivo Avilés, con sus gradas, el eje organizativo del rallye.

Los tramos serán los mismos que en 2019, con dos pasadas por cada uno de los cuatro, divididos entre mañana y tarde

El Complejo Deportivo Avilés y la Avenida Principal, en Piedras Blancas, serán los ejes de la competición

Entre los pilotos ya confirmados se encuentran habituales como Miguel Otegui o Antonio Sainz

na-El Montico, La Corrada-La Lloba y La Peral-Riberas. Serán dos pasadas por cada uno de ellos y desde la organización recalcan que «los tramos se cierran por la mañana y no se abren entre pasada y pasada. Los aficionados deben tener cuidado dónde aparcan si se tienen que ir antes de la finalización del tramo porque se pueden quedar encerrados». También abogan por la distancia de seguridad. «Los prados son amplios y no tiene sentido que haya aglomeraciones. Confiamos en que no haya ningún problema durante la prueba».

En cuanto a la lista de inscritos provisional, que se ampliará hasta el jueves, destacan nombres clásicos del circuito nacional como Miguel Otegui y Giovanni Breda, que competirán en el Campeonato de España de velocidad pre90 con un BMW 323i; Joaquín Doménech y Bartomeu Fluxa, con un Seat Panda 45 que participará en el nacional de velocidad pre81; Francisco Casas y Pablo Lozano (Porsche 911 SC, velocidad pre81); o Antonio Sainz, que esta vez estará acompañado en su Subaru Legacy 2.0 por el avilesino David de la Puente. Ambos competirán en el nacional de velocidad pre90.

En el recuerdo de todos estará Javier Sanz, responsable de parques y reagrupamientos del rallye desde hace más de veinte años que falleció el pasado mes de febrero. Una pérdida muy sensible a nivel organizativo y sobre todo en lo humano.

EN BREVE

PATROCINIO

El Tenis Avilés y Triocar unen fuerzas hasta 2023

S. M. El Real Club de Tenis Avilés y Triocar, concesionario oficial BMW, Mini y Certificado M en Gijón y Avilés, han firmado un acuerdo de colaboración hasta el 31 de diciembre de 2023. Tras el

documento firmado por ambas partes, Triocar se convierte en partner y vehículo oficial del club, además de colaborador en futuros proyectos económicos y deportivos. Por otra parte, los socios del Tenis Avilés disfrutarán de condiciones especiales tanto en vehículos como en servicios ofrecidos por Triocar durante la vigencia del acuerdo.



Firma del acuerdo entre Triocar y el Real Club de Tenis Avilés. **RCTA**

BALONCESTO

España pierde y no estará en el Mundial

E. C. La selección española femenina despidió el Eurobasket con derrota ante Rusia por 74-78. Con España ya eliminada de la lucha por las medallas, el último partido no era un trámite. Valía un billete para el Premundial del próximo año. Sin embargo, la Selección siguió con su gafe en el torneo celebrado en Valencia.