

«Me gustaría mucho ganar en casa, pero lo veo muy complicado»

El copiloto local David de la Puente estrena proyecto en el Rallye de Avilés junto a Cele Foncueva con un BMW M3 «cuidado al detalle»

SANTY MENOR

AVILÉS. David de la Puente (Avilés, 36 años) se enamoró del automovilismo en los tramos del Rallye de Avilés, que este fin de semana, viernes y sábado, traerá a la ciudad vehículos que hicieron vibrar a los aficionados por todo el mundo. El copiloto que disfrutaba con el rugir de los motores siendo un niño, tratará de dar la sorpresa junto a un histórico de los rallyes en España como Cele Foncueva.

Ambos estrenarán este fin de semana un BMW M3 que llevan preparando «tres años. Lleva las máximas especificaciones del

Cinco representantes de la Escudería Avilesina estarán en la salida de la prueba

Cele Foncueva y David de la Puente no serán los únicos representantes de la Escudería Avilesina en el Rallye de Avilés. En velocidad, también estarán Juan Antonio Arango y Juan Antonio Gomila (Volkswagen Golf GTI MK2). Además, en regularidad habrá tres equipos más: José Manuel López y Manuel Emilio Sánchez (Peugeot 205 Rallye), Adolfo y Andrea Vázquez (Opel Kadett D 1.8 E) y Juan Carlos y María Isabel Fernández (Renault 4 TL).

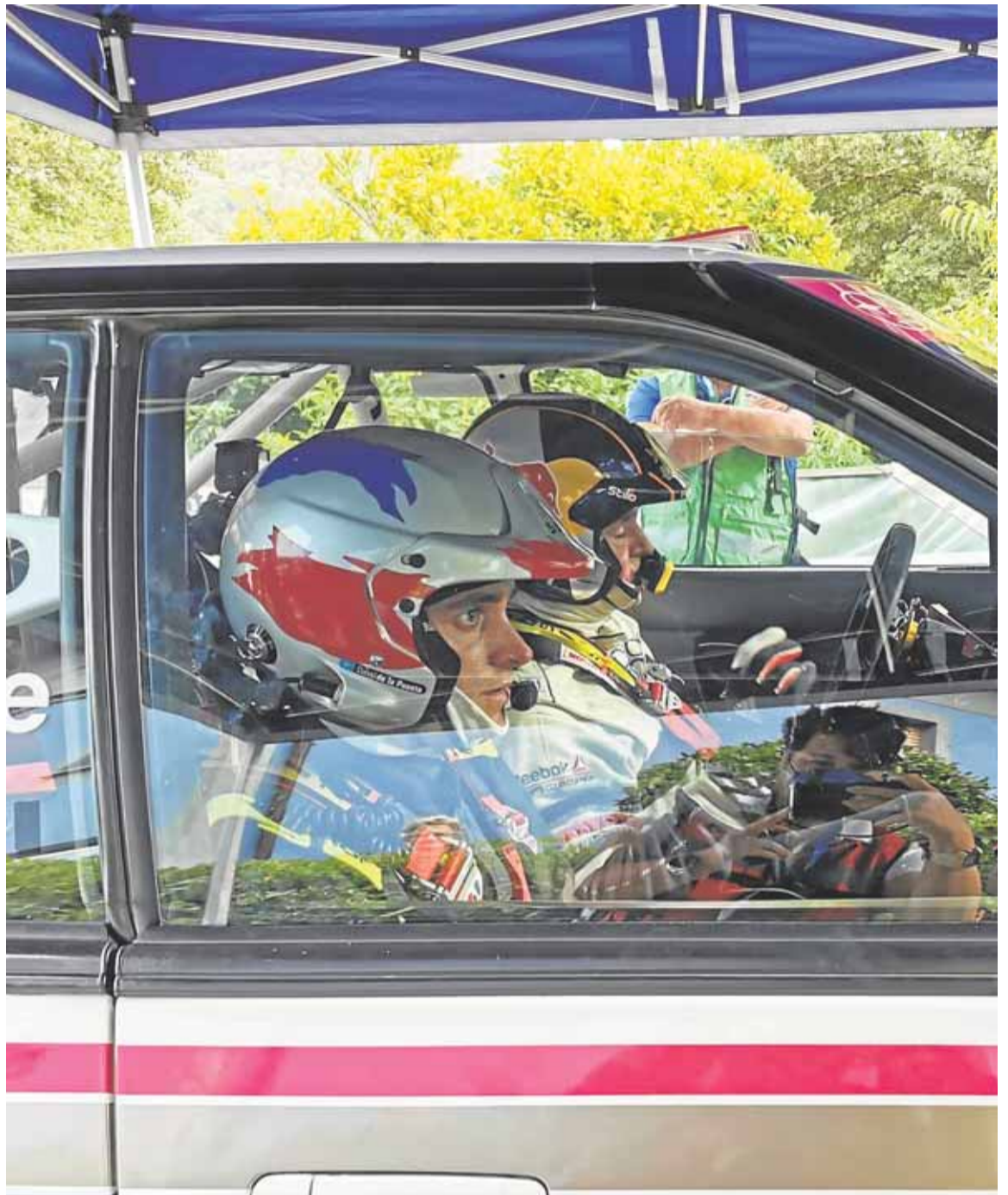
grupo A y está cuidado al detalle, pero lo cierto es que apenas hemos podido hacer cinco o seis kilómetros con él y nuestra participación es absolutamente una incógnita. Ojalá podamos estar arriba, pero lo veo difícil».

Y eso que el binomio que forman avilesino y saregano, gestado en 2016, está más que cohesionado. «Nos conocimos hace seis años al coincidir en el proyecto que estaba montando Daniel Alonso con Past-Racing y desde entonces somos uña y carne. Él dice que soy como su hijo y para mí él es como mi padre. Somos amigos más que piloto y copiloto y eso es verdad que juega a nuestro favor, pero al final en este deporte dependemos del rendimiento del coche».

Lo que está claro es que «los tramos del Rallye los conozco como la palma de mi mano. Además de por haber corrido todos los años desde 2017 y por ver la prueba desde que era niño, también suelo andar en bici por ellos casi todas las semanas. Eso es una ayuda, aunque tampoco es definitiva, claro».

En frente, De la Puente y Foncueva tendrán a pilotos de la talla de Antonio Sainz, una figura que el avilesino también conoce a las mil maravillas. «La primera vez que corrí con él fue aquí en Avilés el año pasado, y a raíz de eso esta temporada me llamó para hacer con él el Campeonato de Europa. Ya estuvimos en Hungría, en República Checa... y la verdad es que la experiencia está siendo extraordinaria. Antonio es un señor», admite.

Este fin de semana serán rivales, aunque De la Puente no oculta que «si no ocurre nada extraño estarán bastante más adelante que nosotros. Esta temporada tiene mucho ritmo y pienso que eso



David de la Puente, en primer término, junto a Antonio Sainz en el pasado Rallye de Asturias Histórico. LVA

se va a notar. Está claro que si estamos peleando con ellos es que las cosas nos están yendo muy bien», sonríe el avilesino.

El copiloto se inició en los rallyes en 2010 con 24 años, pero no debutaría en el Rallye de Avilés hasta 2017, precisamente con Cele Foncueva. Ambos lo habían intentado en 2016, pero el coche no pudo superar las verificaciones. Desde entonces, en 2017 no pudieron acabar por un accidente, en 2018 fue primero en clase 5 con Carlos Suárez, en 2019 primero en el Trofeo Asturias con Jaime Menéndez y la pasada edi-

ción sufrió una avería mecánica junto a Antonio Sainz.

Una de las ilusiones de De la Puente sería ganar en casa, pero «esta edición lo veo complicado. Trataremos de hacerlo lo mejor posible, pero como digo el coche es una incógnita. A ver si tenemos fortuna, y si no a ver si lo puedo conseguir en otra ocasión, porque espero que me quede mucho tiempo en este deporte, que como dice Cele es una 'droga'».

Una pasión de la que el avilesino disfruta en el tiempo libre que le deja el trabajo, en la fábrica de MMR. «Le debo mucho a la

gente del trabajo, porque son muy flexibles conmigo, pero sobre todo a mi novia, que tiene el cielo ganado. Viene conmigo a muchas carreras y es mi principal apoyo. Gracias a eso puedo disfrutar de los rallyes, porque es totalmente un hobby para mí».

En casa, les costó más entender que David se dedicara a los rallyes, porque «sobre todo mi padre le tiene mucho respeto a este mundillo. Pero al final lo acabaron entendiendo y saben que disfruto mucho con esto». Tanto, que no descarta probar el ser piloto. «Me atrae bastante».

Gran Premio



Trofeo:



Colaboran:



Ayuntamiento de Castrillon



Ayuntamiento de Corvera



Ayuntamiento de Llanera



Ayuntamiento de Soto del Barco

Diario Oficial:

LA VOZ DE AVILÉS
CONTANDO AVILÉS DESDE 1908



Patrocina

FUNDACIÓN DEPORTIVA MUNICIPAL
Ayuntamiento de Avilés