



Varios aficionados animan a Miguel Otegui y Giovanni Breda, a la postre cuartos clasificados, en el tramo de Tamón-Serín. **ARNALDO GARCÍA**



La entrega de premios en la Plaza de España volvió a congregar a muchos amantes del motor. **ARNALDO GARCÍA**

Pasión por el motor en los tramos y la Plaza de España

La afición, que siguió el rallye en un número importante, respetó las medidas de seguridad de la organización y no hubo incidentes que reseñar

S. MENOR

AVILÉS. Sol, aunque también un calor por momentos asfixiante, accesos bien señalizados, prados segados y miembros de la Escudería Avilesina en cada punto caliente de los tramos para supervisar el cumplimiento de las normas. A nivel organizativo todo salió a pedir de boca y los aficionados al motor disfrutaron junto a los participantes de una jornada que se saboreó al máximo en una edición especial, al recuperarse tanto la ceremonia de salida en el Centro Niemeyer como la en-

trega de premios en El Parche.

Como cada primer fin de semana de julio, había muchas ganas de motor y el ambiente se hizo notar desde primera hora. Las típicas sillas portables poblaban los prados, con los aficionados entregados a los derrapes y rugir de los motores de auténticas joyas del automovilismo mundial recreadas para la ocasión.

Los pilotos pusieron de su parte para hacer vibrar a los presentes, dentro de un rallye muy completo con tramos para todos los gustos: algunos rápidos y otros más técnicos. Afortunadamente, no hubo incidencias que reseñar, más allá de las habituales averías mecánicas de vehículos que en su amplia mayoría fueron fabricados antes de 1990.

Los tres reagrupamientos tuvieron lugar en la Avenida Principal de Piedras Blancas después

de la gran experiencia de la pasada edición, pero esta vez con la posibilidad de que los aficionados a los rallyes disfrutasen a escasos centímetros de los vehículos, además de poder conversar con pilotos, copilotos e incluso mecánicos.

Y como colofón, todos a la Plaza de España a disfrutar de nuevo de la vistosidad de las máquinas, con presencia de autoridades y el habitual podio frente al Ayuntamiento de Avilés. La idea de la Escudería es que la próxima edición haya todavía menos miedo por la covid, pues en estos momentos nos encontramos en otro repunte, y ojalá se pueda recuperar también el coloquio entre pilotos del Valley. Por lo pronto, este fin de semana fue un éxito y, como dijo en la previa Xesús Ferreiro, «ojalá todas las pruebas tomen el ejemplo de Avilés».



Francisco Casas y Javier Zamora, en Piedras Blancas. **ARNALDO GARCÍA**



Debatiendo la estrategia para los tramos de la tarde. **ARNALDO GARCÍA**