

# Ferreiro iguala el récord de Daniel Alonso

Junto a su inseparable Javier Anido, el piloto gallego se sube a lo más alto del podio del Rallye de Avilés por quinta vez desde su debut en 2010

**SANTY MENOR**



AVILÉS. El trono del Rallye de Avilés ya es compartido. En su 46 edición, disputada ayer bajo un sol abrasador entre Avilés, Castrión, Corvera, Llanera y Soto del Barco, el equipo gallego formado por Xesús Ferreiro y Javier Anido se subió por quinta vez (2011, 2012, 2014, 2021 y 2022) a lo más alto del podio, igualando las victorias del avilesino Daniel Alonso, desde hace unos años centrado en otras competiciones.

En la previa había varios candidatos al título, pero, a la hora de la verdad, Ferreiro y Anido demostraron ser los más rápidos de una prueba con la que sienten una especial conexión desde hace más de una década. Solo Marcos García y Juan Diego Ferro, que por tercer año consecutivo finalizaron el Rallye en segunda posición, fueron capaces de seguir a cierta distancia los tiempos de los gallegos, pues Antonio Sainz y Javier Cattaneo finalizaron a más de dos minutos.

La noticia triste de la jornada en velocidad fue el prematuro abandono de Cele Foncueva y David de la Puente. El de Sariego, que estrenaba su flamante BMW M3 y se había infiltrado para poder correr después de sufrir hace quince días una lesión en el brazo, tuvo que abandonar en el segundo tramo después de ser undécimo en el primero a poco más



La alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín, entrega junto a José Ramón Rodríguez (Escudería Avilesina), los premios a los tres primeros de categoría pre 81: los ganadores del Rallye Xesús Ferreiro y Javier Anido; Lorenzo Padilla y Patricia Procopio y Joan Riberas y Álvaro Menéndez. **ARNALDO GARCÍA**

de un minuto de los líderes y a la postre campeones de la prueba.

Como segundo clasificado en la general de Avilés, Marcos García (Ford Sierra RS Cosworth) finalizaría a la postre primero en la categoría pre 90, mientras que los ganadores en regularidad fueron José Manuel Villamayor y Antonio Caldeira (Renault 5 GT) y en regularidad sport Asier Santamaría y Roberto Rentería (Ford Sierra Cosworth 4x4). En classic vencieron Ángel Domínguez y Raquel Quintana con un Corsa A.

Ferreiro y Anido, con un Ford

Escort RS 1.800 (MKII) con el que casan a la perfección, comenzaron muy entonados la primera pasada al tramo Tamón-Serín, la principal novedad de la prueba para esta edición y uno de los recorridos más exigentes y técnicos. Más de 16 segundos fueron capaces de sacarles los gallegos a Marcos García y Juan Diego Ferro, que, al igual que el año pasado, serían sus principales rivales en la lucha por la victoria. Antonio Sainz, en su peor tiempo de la jornada, fue quinto, con Francisco López en tercera posición.

Se mantuvieron firmes los de Melide Motorsport en la primera pasada a Ferroñes-Corvera, sacándoles 8,6 segundos a García y Ferro. Sainz, que finalizó cuarto la especial, ya iba recortando segundos en su objetivo de luchar por la cabeza. De nuevo rumbo a Tamón y Ferreiro que no alojaba: otros nueve segundos a García y Ferro, dejando la diferencia de la general en 34. Sainz le echaba el cerco a López.

Marcos García apretó el acelerador en el último tramo de la mañana, superando esta vez por

0,2 segundos a Ferreiro, que no se distraía. Antonio Sainz fue tercero y se colaba también el podio de la general para irse al descanso de la jornada más cerca de su objetivo en la previa.

Llegaron los tramos de la tarde y el guión no cambió. Primera pasada por La Peral-Riberas y 8,9 segundos más para el zurrrón de Ferreiro y Anido con respecto a García y Ferro, con Sainz asentado ya como tercero en discordia. Miguel Otegui asomaba la cabeza también. En la primera pasada a La Corrada-La Lloba,



Tercera vez que Marcos García finaliza segundo el Rallye de Avilés. **ARNALDO GARCÍA**



Durante los reagrupamientos también tocó trabajar. **ARNALDO GARCÍA**