



Xesús Ferreiro y Javier Anido competirán este fin de semana en Avilés con un Ford Escort RS 2.000 (MKII). AUTOMOVILISMO CANARIO

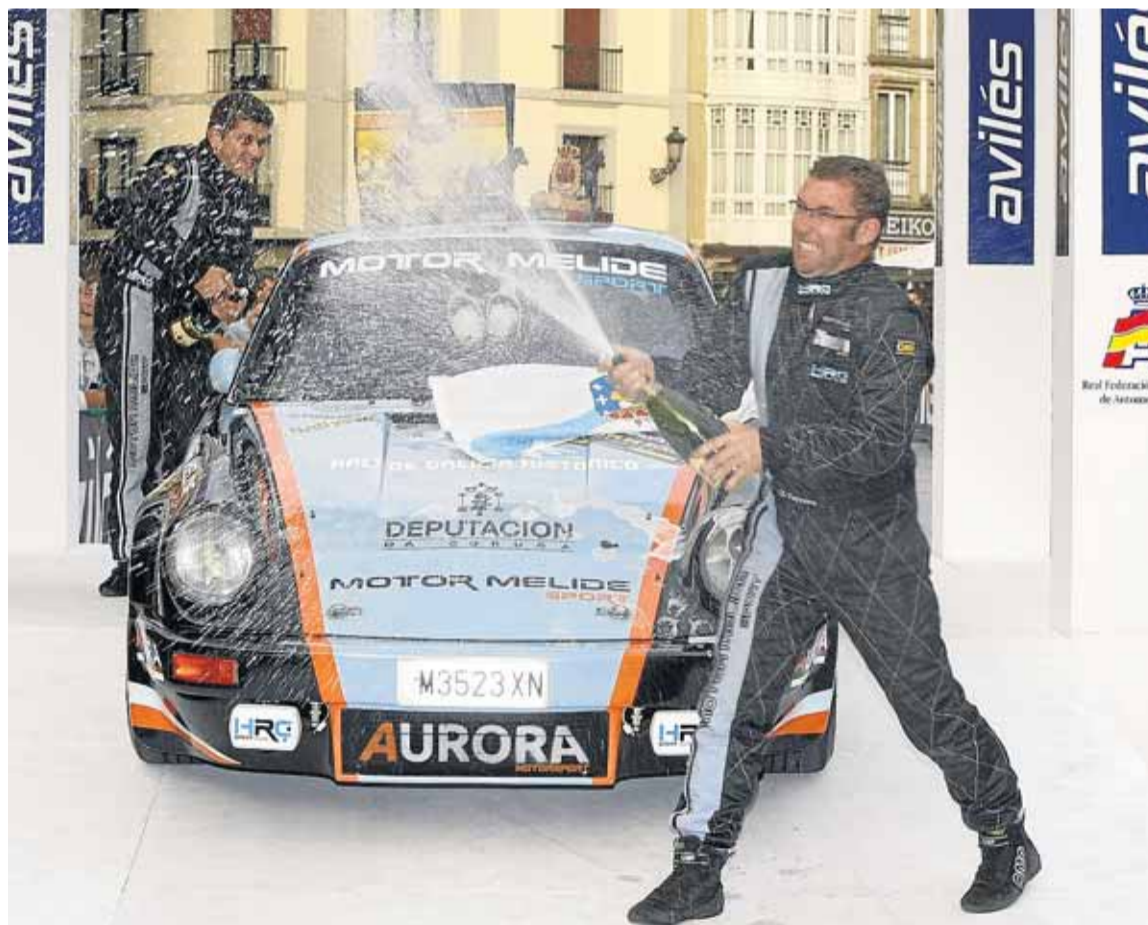
«Llevamos un año y medio parados, pero la idea es salir a por la victoria»

Xesús Ferreiro y Javier Anido regresan a Avilés para tratar de subirse a lo más alto del podio de una prueba que ya han ganado tres veces

SANTY MENOR

AVILÉS. Xesús Ferreiro (Melide, La Coruña, 52 años), acompañado de su inseparable copiloto Javier Anido, regresa al Rallye de Avilés cuatro años después. El equipo gallego, ganador en tres ocasiones de la prueba, lo hará esta vez a bordo de un Ford Escort RS 2.000 (MKII) impresionante, «totalmente FIA» y que «gusta mucho a la afición por su espectacularidad».

Ferreiro y Anido estarán en la terna de favoritos al triunfo, a pesar de que «llevamos año y medio parados y eso se nota. Vamos a ver qué tal responde el coche, a ver cómo estoy yo físicamente y si todo va bien nuestra idea está claro que es ir a por la victoria», reconoce el experimentado piloto, tres veces campeón de Galicia y otras tantas de España en



Xesús Ferreiro y Javier Anido celebran con champán su victoria en la edición de 2012. MARIETA

«Vamos a ver qué tal responde el coche y esperamos ir cogiendo ritmo a medida que transcurre el rally»

vehículos históricos, su pasión. El binomio melidense no pudo acudir al primer rallye del curso en el Campeonato de España de históricos, el de Sierra Morena, pero «si nos va bien en Avilés nuestro objetivo es estar en el resto de carreras y ojalá pelear por el nacional. No pudimos ir a Sierra Morena porque yo estaba convaleciente de una operación, así que a ver si podemos coger ritmo pronto y hacer un buen rallye en un sitio que nos gusta».

Y es que a Ferreiro le encanta «correr en Asturias. Avilés es un rallye que conozco bien y siempre me gusta venir. Llevaba tiempo sin hacerlo, pero es un placer para mí volver. Además de las tres veces que ganamos he estado en alguna ocasión más y los tramos son muy divertidos para conducir». Esta vez lo hará con un Ford Escort y no con un Porsche, firma que le hizo tricampeón, pero «a lo largo de mi carrera he estado muchos más años conduciendo un Escort y estoy muy cómodo. Podemos ser competitivos igualmente, lo que más me preocupa es el ritmo y la mecánica».

Y es que para un coche histórico, estar un año y medio en un garaje no es sencillo. «Lo hemos mirado y preparado a conciencia, pero nunca se sabe. Cualquier tontería te puede sacar de un rallye, así que a ver si tenemos fortuna en ese sentido. A nivel personal espero no cometer errores y también habrá que ver cómo están el resto de pilotos, qué ritmo tienen. Con el transcurso del rallye iremos viendo en qué punto estamos nosotros».

El piloto gallego conoce las restricciones que se aplicarán en el Rallye de Avilés debido a la pandemia, pero prefiere ver el vaso medio lleno. «Lo importante es volver a competir. Es lógico que la organización se vea obligada a prescindir de las situaciones en las que sí se podían generar aglomeraciones, pero está claro que a nivel de tramos los rallyes son muy seguros. Son al aire libre y los aficionados tienen kilómetros para situarse y mantener la distancia de seguridad. Estoy seguro de que la prueba será un éxito y me alegra mucho que podamos volver a las carreteras. Ahora toca disfrutar», anima. «Nosotros tenemos mucha ilusión puesta en el regreso».



FUNDACIÓN DEPORTIVA MUNICIPAL
Ayuntamiento de Avilés

Colaboran:



Ayos. Colaboradores



Ayuntamiento de Castrillón



Ayuntamiento de Corvera



Ayuntamiento de Llanera



Ayuntamiento de Soto del Barco

Diario Oficial: **LA VOZ DE AVILÉS**



Patrocina