

«Tenía un cierto respeto por la situación, pero queda claro que hay ganas de Rallye»

José Ignacio López Presidente de la Escudería Avilesina

«La crisis se nota y aún no tenemos cerrado del todo el presupuesto, pero pretendemos hacerlo a lo largo de esta semana», comenta

SANTY MENOR

AVILÉS. José Ignacio López ya se ha puesto 'modo Rallye'. Su teléfono no deja de sonar, pero, curtido en mil batallas, no tuerce el gesto, pues «nuestro trabajo ya está hecho. Ahora solo queda que la gente responda y se respeten las medidas de seguridad y anti-covid», comenta. El presidente de la Escudería Avilesina cuenta los días para volver a sentir el rugir de los motores.

–2020 no fue fácil para la Escudería. ¿Cómo lo han llevado?

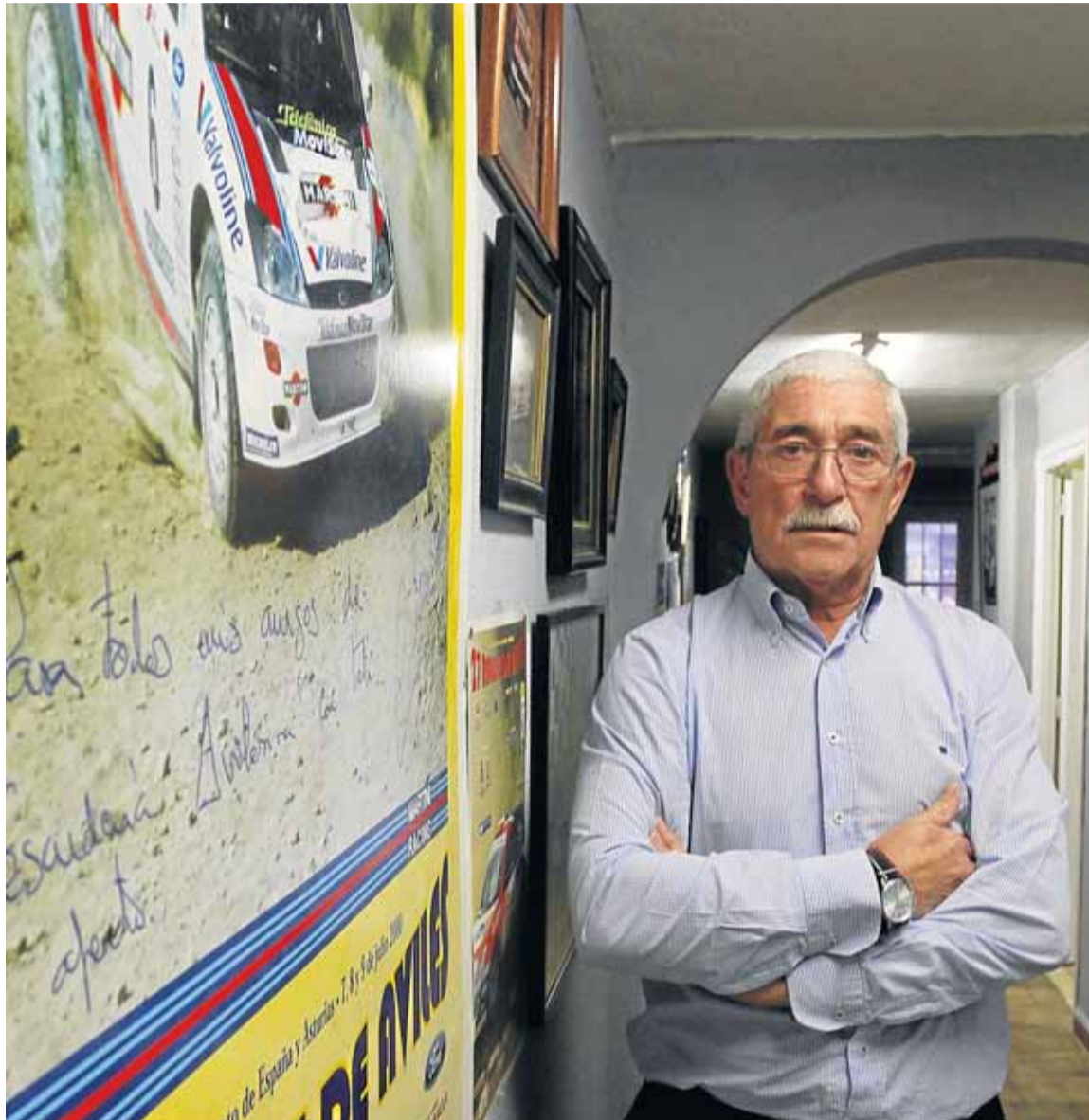
–No fue fácil para nadie, y para nosotros tampoco, claro. Teníamos previsto hacer el Rallye en julio y no nos dejaron. Lo preparamos para septiembre y tampoco, pero pienso que todo ese trabajo que hicimos se verá reflejado este fin de semana.

–Ustedes tienen ganas, pero los equipos también. Nueve inscritos más que en 2019, un año en el que también habían superado los números de 2018.

–Estamos muy satisfechos, la verdad. Con todo lo que hemos vivido pues siempre tienes un poco de respeto en lo que se refiere a la inscripción, pero con los 69 equipos que se han apuntado queda claro que había muchas ganas de Rallye y espero que eso se note durante la prueba.

–A nivel organizativo tienen mucho trabajo adelantado.

–Sí, los tramos son los mismos que en 2019 y el tema covid lo trabajamos mucho durante 2020, aunque finalmente el Rallye no pudo salir. Las condiciones van cambiando y nos favorece mucho que sea una competición al aire libre, pero la gente debe tener claro el evitar las aglomeraciones, utilizar la mascarilla cuando no se mantenga la distancia y situarse en los puntos indicados. La seguridad cobra más relevancia que nunca en esta edición. Espero que el sábado a las ocho en la entrega de premios no tengamos que lamentar nada.



José Ignacio López, en las oficinas de la Escudería Avilesina, un museo del automovilismo. PATRICIA BREGÓN

–La regularidad está en auge, pero la velocidad tampoco da su brazo a torcer.

–La regularidad ha bajado un 'pelín' este año en el Trofeo Asturias, pero no podemos quejarnos porque, como decíamos, la inscripción ha sido muy buena, más si cabe en los tiempos que corren. El del motor es un deporte caro y la pandemia ha hecho daño a todos los niveles. Tenemos que estar muy contentos porque tendremos pilotos, copilotos y vehículos de gran nivel.

–Faltarán algunos nombres habituales pero vuelven otros.

–Sí, es lo normal. En el Campeonato de España de históricos los participantes van variando dependiendo de diferentes factores. No tendremos a Daniel Alon-

so o a gente como Dani Solà, pero vuelve Antonio Sainz y también Ferreiro, que es una figura muy importante. También Otegui, Casas... estamos contentos con el nivel que va a haber, a pesar de que en algunas ocasiones nuestra prueba coincide con otras de diferentes competiciones y seguro que la gente disfruta de los tramos, que además son bastante cómodos para acceder y seguir.

–Las empresas viven momentos muy difíciles. ¿Ha sido complicado encontrar financiación y patrocinios?

–Sí, lo hemos notado mucho. De hecho, estamos en la semana del Rallye y todavía no hemos cerrado el presupuesto. Tenemos un par de cosas pendientes y esperamos cerrarlo antes del sábado.

LAS FRASES

SEGURIDAD

«Para nosotros la seguridad siempre es lo primero, pero con la covid pedimos un esfuerzo mayor»

RESTRICCIONES

«Hemos tenido que adaptar la prueba a la situación actual, pero seguimos con la misma ilusión»

Las empresas están pasando por dificultades y bueno, hemos tenido que movernos mucho y bien para sacar adelante la prueba.

–La covid les ha dejado sin ceremonia de salida en el Nieme- yer, parque cerrado y entrega de premios en la Plaza de España. ¿Piensan en recuperarlo todo para 2021?

–Eso intentaremos. Está claro que este año el Rallye se va a disputar en circunstancias especiales y lo llevamos lo mejor que se puede. Nos encanta hacer la ceremonia de salida en el Centro Nieme- yer y tanto a nosotros como al Ayuntamiento nos gustaba hacer la entrega de premios, un reagrupamiento y el parque cerrado en la Plaza de España, pero la situación es la que es y no nos ha quedado otra que cancelarlo en esta ocasión. Lo teníamos asumido desde el año pasado y por tanto solo esperamos en que el Rallye se dispute sin incidencias y poder recuperar parte de nuestra esencia habitual para 2021.

–Castrillón les ha vuelto a echar un capote...

–Así es. Estamos muy agradecidos un año más tanto al Ayuntamiento de Castrillón como a su concejal, Roberto Santiago. También a los Ayuntamientos de Avilés, Llanera, Corvera y Soto del Barco, que es por donde pasa el Rallye. Para sacar adelante pruebas como la nuestra hace falta el apoyo y la colaboración de mucha gente y nosotros la tenemos. En la Avenida Principal de Piedras Blancas tendrán lugar los tres reagrupamientos, pues creemos que en esta situación es el lugar más indicado. Es una pena no poder realizar la charla con pilotos en el Valey por razones obvias y es algo que esperamos recuperar también para las próximas ediciones.

–Son ya muchos años tirando del carro. ¿En qué momento se encuentra la Escudería?

–Este año hemos sufrido desgraciadamente el fallecimiento de Javier –Sanz–, que era el que se encargaba de los parques y los reagrupamientos en el Rallye. Son noticias que duelen, pero sabemos que es ley de vida y toca reponerse. La gente ha trabajado en el regreso del Rallye con mucha ilusión y eso es lo que percibo, ganas e ilusión por seguir trabajando para esta prueba que, como indican los números, goza de muy buena salud a pesar de que alcanzamos ya la 45 edición. Y sí, hemos dejado vacante la 44 porque el año pasado el Rallye estaba organizado, incluso por dos veces, pero lamentablemente no se pudo llevar a cabo. Ahora toca disfrutar de nuevo.



Patrocina



Colaboran:



Ayos. Colaboradores



Diario Oficial: **LA VOZ DE AVILÉS**