

Los de Motor Melide Sport se enganchan a la lucha por el Campeonato de España de velocidad pre81

El triunfo en regularidad sport fue para Jorge Gorroño y en regularidad para José Ramón Castillón

Alberto Carrizo le arrebató a Marcos García la victoria en el Trofeo de Asturias de velocidad

entrega, ambición y sobre todo sus ganas de hacer disfrutar al público con cada rugido de su Subaru Legend 2.0.

La fiabilidad de Ferreiro y Anido acabó siendo clave en un rallye en el que Miguel Otegui aprovechó la situación para ser tercero y continuar con su lucha por el nacional, mientras que Francisco Casas se quedó fuera de los cinco primeros en un certamen tan bonito como exigente que ejerció como segunda prueba del Campeonato de España.

Trofeo de Asturias

Si Avilés fue una buena piedra de toque para los aspirantes a los títulos nacionales, resultó clave en el Trofeo de Asturias, que se decidirá en la segunda y última prueba, a disputar en Pravia en septiembre. En velocidad, Alberto Carrizo y Melchor Sánchez (BMW 325i E30) sorprendieron a Marcos García, que fue apenas unos segundos más lento en las tres secciones válidas. En regularidad sport vencieron Rubén Ruano y José Mario Suárez (Peugeot 205 GTI) y en regularidad Rubén Saiz y Jesús Antonio Saiz (VW Golf GTI MK2).

«Después de tanto tiempo sin correr lo he disfrutado mucho»

Ferreiro se queda a una sola victoria del récord de Daniel Alonso, aunque «si regreso a Avilés lo haré porque me gusta la prueba, no por eso»

S. MENOR

AVILÉS. Xesús Ferreiro, siempre acompañado de Javier Anido, pieza clave en cada uno de sus éxitos, sonreía feliz nada más llegar al polideportivo del Quirinal, donde en esta edición tuvo lugar la entrega de premios por motivos sanitarios. «Llevaba mucho tiempo sin correr y la verdad es que siempre es un placer venir a esta tierra y disfrutar del motor junto a la afición», comentaba.

Operado el año pasado, «tenía



Xesús Ferreiro celebra su victoria en El Quirinal. OMAR ANTUÑA

dudas sobre cómo me iba a responder la espalda, si podría aguantar o no todo el rallye, pero la verdad es que me encontré muy bien y el coche también respondió bien a excepción de algún problema en los frenos que apareció en el tramo de La Peral y que tendremos que revisar».

Cuatro son ya los Rallye de Avilés que acumula el equipo gallego, si bien los números no son algo que obsesione al piloto. «Es verdad que estoy a uno de Daniel Alonso, pero si vuelvo el año que viene no será por batir ningún récord, sino porque me gusta mucho la prueba. Lógicamente me gusta ganar, pero no pienso demasiado en esas cosas».

Lo que está claro es que a Ferreiro se le da bien Avilés y que merced a su victoria se mete de lleno en la lucha por el Campeonato de España, algo a lo que quiere volver a aspirar. «Hay que seguir trabajando. Tuve un error que me pudo costar el rallye. Si Marcos no hubiera tenido problemas habría ganado fijo», asegura el competidor melidense.



Antonio Sainz con el Subaru Legacy. OMAR ANTUÑA

CLASIFICACIONES

45 Rallye de Avilés

Nombre	Tiempo
1º. Xesús Ferreiro/Javier Anido (Ford Escort RS 2.000 MKII)	1:14:16.3
2º. Marcos García/Juan Diego Ferro (Ford Sierra RS Cosworth)	1:15:47.6
3º. Miguel Otegui/Giovanni Breda (Mazda Familia 4WD BG8)	1:17:04.5
4º. Javier Bouza/Iván Bouza (Ford Escort RS 2.000 MKII)	1:17:38.1
5º. Miguel Ángel García/Mónica López (Volkswagen Golf GTI 16v 2.0)	1:19:32.2

Campeonato de España de velocidad pre90+pre81

Nombre	Tiempo
1º. Xesús Ferreiro/Javier Anido (Ford Escort RS 2.000 MKII)	1:14:16.3
2º. Marcos García/Juan Diego Ferro (Ford Sierra RS Cosworth)	1:15:47.6
3º. Miguel Otegui/Giovanni Breda (Mazda Familia 4WD BG8)	1:17:04.5

Campeonato de España de Categoría 5+Youngtimers

Nombre	Tiempo
1º. Pablo Sotorriño/Jaime Manuel Ponte (Subaru Impreza GC8)	1:22:48.4
2º. Rafael Díaz/Xabi Petralanda (Renault Clio 16)	1:23:21.4
3º. Juan Manuel Rúa/Luis Fernando Álvarez (Citroën Saxo VTS)	1:28:48.1

Trofeo de Asturias de velocidad

Nombre	Tiempo
1º. Alberto Carrizo/Melchor Sánchez (BMW 325i E30)	56:19.3
2º. Marcos García/Juan Diego Ferro (Ford Sierra RS Cosworth)	56:38.5
3º. Miguel Ángel García/Mónica López (Volkswagen Golf GTI 16v 2.0)	58:17.6

Campeonato de España de regularidad

Nombre	Total
1º. José Ramón Castillón/Concha Velázquez (Peugeot 205 TDI)	100.0
2º. Odón Muñiz/Roberto Rodríguez (Lancia Delta Integrale 16v)	104.2
3º. José María Molas/Albert Sánchez (Volkswagen Golf GTI MK2)	108.9

Campeonato de España de regularidad sport

Nombre	Total
1º. Jorge Gorroño/Mikel Oleaga (Ford Escort RS 2.000 MKII)	95.8
2º. Rubén Ruano/José Mario Suárez (Peugeot 205 GTI)	114.7
3º. Santiago Campos/Javier Alonso (Lancia Delta Integrale 16v)	124.3

Trofeo de Asturias de regularidad

Nombre	Total
1º. Rubén Saiz/Jesús Antonio Saiz (Volkswagen Golf GTI MK2)	77.8
2º. Odón Muñiz/Roberto Rodríguez (Lancia Delta Integrale 16v)	82.9
3º. Andrés Triviño/Eduardo González (Volkswagen Golf)	92.4

Trofeo de Asturias de regularidad sport

Nombre	Total
1º. Rubén Ruano/José Mario Suárez (Peugeot 205 GTI)	83.3
2º. Santiago Campos/Javier Alonso (Lancia Delta Integrale 16v)	95.2
3º. Sergio Álvarez/Pablo Prendes (Opel Kadett E 2.0 GSI 16v)	151.6



Santamaría y Rentería, líderes del nacional de regularidad sport, se quedaron fuera del podio. OMAR ANTUÑA