

# Xesús Ferreiro vuelve a reinar en Avilés

El piloto gallego logra junto a Javier Anido su cuarto triunfo en una lucha marcada por las averías mecánicas de Marcos García y Sainz

SANTY MENOR



AVILÉS. El Rallye de Avilés volvió a hablar gallego. Por cuarta vez, el equipo melidense que forman Xesús Ferreiro y Javier Anido se subió a lo más alto del podio de la prueba avilesina, que ayer cumplía su edición número 45 dando una lección organizativa en los difíciles tiempos que corren. A bordo de un imperial Ford Escort RS 2.000 (MKII), los de Motor Melide Sport fueron los más rápidos de un certamen en el que las averías mecánicas volvieron a ser decisivas.

Junto a Ferreiro y Anido completaron el podio Marcos García y Juan Diego Ferro en segunda posición (Ford Sierra RS Cosworth) –por segundo año consecutivo– y Miguel Otegui y Giovanni Breda (Mazda Familia 4WD (BG8) como terceros. En regularidad sport nacional vencieron Jorge Gorroño y Mikel Oleaga (Ford Escort RS 2.000 (MKII), en regularidad José Ramón Castillón y Concha Velázquez (Peugeot 205 Rallye), en Youngtimer Pablo Sotorrió y Jaime Manuel Ponte (Subaru Impreza GC8) y en Categoría 5 Alberto Fraga y David Ferreira (Ford Fiesta XR2).

La competición comenzó bajo un sol intenso que se iría entrelazando con nubes a lo largo de la jornada. Xesús Ferreiro había avisado en la previa de que su idea era ir de menos a más, cogiendo ritmo y sensaciones tan-



Xesús Ferreiro y Javier Anido, durante su paso por Campu La Vega, en el tramo Corvera-Ferroñes. **OMAR ANTUÑA**

to a nivel personal, pues se sometió a una operación el año pasado, como con el coche, parado también desde hacía más de año y medio. Sin embargo, en la primera pasada al tramo de Corvera-Ferroñes paró el crono en 10:05.4, diez segundos menos que Antonio Sainz y David de la Puente (10:15.1).

La alarma saltó al inicio del especial Villabona-El Montico, pues un problema mecánico impidió a Sainz tomar partida. Ferreiro y Anido no lo desaprovecharon y volvieron a firmar el mejor tiempo, con 7:50.4 por los 8:14.3 de Marcos García y Juan Diego Fe-

rrón, que se aupaban a la segunda posición de la general.

Un error de Ferreiro en la segunda pasada por Corvera-Ferroñes pudo echar por tierra sus opciones de victoria. El gallego acabó con el coche medio volcado y tardó en devolverlo a la carretera, lo que le hizo perder dos minutos con respecto a un Marcos García que se situaba líder (29:18.0 por 30:04.0). Segundo se colaba Miguel Otegui, tercero Miguel Ángel López y cuarto Javier Bouza.

Al gallego le tocaba remontar y vaya si lo hizo. En la segunda pasada por Villabona-El Montico

sacó las garras y superó en 27 segundos a Marcos García, a quien recortaba también en la general y se volvía a situar segundo en el ecuador de la carrera.

Por la tarde, una vez solucionados los problemas mecánicos, Antonio Sainz volvía al ruedo consiguiendo la segunda posición en la primera pasada al tramo La Peral-Riberas, pero Xesús Ferreiro lograba ser seis segundos más rápido que el piloto madrileño, recuperando el liderato de la general, pues esta vez los problemas mecánicos se comenzaban a cebar con Marcos García.

La lucha entre Ferreiro y Sainz

continuó en La Corrada-La Lloba, tres segundos más rápido el gallego, con Marcos a rebufo como podía, para tratar al menos de mantener su segundo puesto en la general y luchar por un Trofeo Asturias que finalmente se le acabaría escapando.

Ferreiro ganaría de nuevo el especial número siete, la segunda pasada por Riberas-La Peral, pero la insistencia de Sainz tendría premio, al superar por fin al gallego en el último tramo por once segundos. El madrileño no tenía nada que hacer, pues había perdido demasiado tiempo con su avería, pero es de valorar su



Marcos García se tuvo que conformar de nuevo con la segunda posición. **OMAR ANTUÑA**



El Mazda Familia de Miguel Otegui, tercer clasificado del Rallye. **OMAR ANTUÑA**