

# «Todavía no he conseguido ganar este rallye y tengo muchas ganas»

Antonio Sainz portará el dorsal número uno de un certamen que solo se ha perdido en dos ocasiones desde su conversión a históricos

## S. MENOR

AVILÉS. Antonio Sainz (Madrid, 63 años) volverá a correr el Rallye de Avilés tres años después. Solo se ha perdido dos citas desde la entrada de la prueba en el Campeonato de España de históricos en 2010 y, aunque ha conseguido victorias importantes a nivel nacional, e incluso podios internacionales, todavía no sabe lo que es subirse a lo más alto del podio en la Plaza de España –este año polideportivo del Quirinal–.

«La verdad es que es una prueba que me gusta mucho y está claro que me encantaría ganar por fin», reconoce el experimentado piloto. Sin embargo, recuerda que «la inscripción es muy buena, creo que desde que yo vengo la mejor, y hay rivales como Xesús –Ferreiro– o Marcos –García– que seguro que están a un gran nivel. No será fácil».

El hermano de ‘El Matador’ y sobrino de Carlos Sainz junior,

actual piloto de Ferrari en Fórmula 1, no podrá estar acompañado en las carreteras del entorno de Avilés por su copiloto habitual, Javier Martínez Cattaneo. «Javi no pudo venir ya a Sierra Morena porque estaba con el covid y la verdad es que su recuperación está siendo bastante complicada. Si todo va bien, los médicos estiman que podrá estar de vuelta en septiembre para la prueba de Pravia».

Con todo, Sainz estuvo acompañado de Bartomeu Fluxa en Sierra Morena, donde el binomio consiguió el triunfo, y en esta ocasión echará mano de un avilesino de Past Racing que conoce a la perfección los tramos del Rallye de Avilés, David de la Puente. «La verdad es que me ha sorprendido mucho. Es un gran copiloto y ojalá podamos hacer un gran papel ante la afición avilesina».

En cuanto al recorrido, el madrileño destaca que «con respecto a la última edición en la que participé, la de 2019, le han dado la vuelta a los tramos, algo que puede parecer una tontería pero no lo es. Todo te suena, pero las trazadas cambian y debo adaptarme lo más rápido posible».

Como ocurre siempre con este tipo de máquinas, la fiabilidad



Antonio Sainz, ayer en la zona de asistencia delante de su imponente Subaru Legacy 2.0. MARIETA

del espectacular Subaru Legacy 2.0 con el que saldrá hoy por la mañana a competir marcará las opciones de triunfo de Sainz. «Tiene un pequeño problema con la temperatura. Si fuera hace mucho calor, el motor se calienta,

**El experimentado piloto contará con el avilesino David de la Puente como copiloto en lugar de Javier Cattaneo, baja por covid**

pero creo que aquí en Avilés no vamos a tener que preocuparnos mañana», sonríe.

De los favoritos al triunfo en esta edición, el único que sabe lo que es ganar en Avilés es Xesús Ferreiro, si bien «llevamos un año y medio sin competir y el coche también ha estado parado. Tenemos que ver cómo estamos de ritmo nosotros y cómo responde el coche». Sin parque cerrado en la Plaza de España durante la noche para evitar las aglomeraciones, una vez finalizadas las verificaciones técnicas y la instala-

ción de los GPS los equipos recogieron sus vehículos, cuyos motores comenzarán a rugir a partir de las nueve de la mañana, cuando está prevista la salida desde el parking del Quirinal hasta el inicio del primer tramo, ubicado en La Picoso.

Como es pertinente, la Escudería Avilesina, organizadora de la prueba desde 1976, reitera la importancia de cumplir con las normas de seguridad, tanto las que se refieren a la covid como las habituales de cualquier rallye. Es por el bien de todos.

## MENTES MARAVILLOSAS

### Colección de libros ilustrados

A través de esta colección de libros ilustrados, niños y jóvenes aprenderán la vida y obra de importantes personajes de la Historia.

Cada libro se divide en: **Presentación/La época/Vida/Obra/Sabías que...**

CADA SEMANA UNA NUEVA ENTREGA POR SOLO 3,95€

Domingo 11  
por solo  
**3,95€**

