

El Lancia Delta HF Integrale de Óscar Martínez y Eva Bernardos durante las verificaciones de ayer en El Quirinal. **MARIETA**

La ocupación hotelera de la ciudad alcanza el ciento por ciento este fin de semana

La importante afluencia de equipos de fuera de la región al 45 Rallye de Avilés ha propiciado que la ocupación hotelera en la ciudad alcance el ciento por ciento. Hay pilotos que han tenido que alojarse fuera de la ciudad ante el aluvión de reservas, una gran noticia para un sector que lógicamente no está pasando por su mejor etapa debido a las consecuencias de la covid. Desde la apertura en primavera de las instalaciones, la disputa del Campeonato de España de duatlón fue un alivio. Ahora el Rallye se suma a la nómina de buenas noticias y después vendrán el Mundial de duatlón y, una semana antes, el Torneo Internacional de Judo Villa de Avilés. El deporte demuestra una vez más su relevancia.

Avilés recupera el motor con los vehículos que marcaron época

Antonio Sainz, Xesús Ferreiro, Francisco Casas, Miguel Otegui y Marcos García pugnan por el triunfo en una prueba cargada de emoción

SANTY MENOR



AVILÉS. Dos años después, el Rallye de Avilés regresa a la ciudad con energías renovadas y una inscripción más que interesante. Los equipos llegaron ayer por la tarde a las inmediaciones del polideportivo del Quirinal, sede central de la prueba debido a la covid, y los aficionados, siempre con mascarilla y respetando la distancia de seguridad, pudieron observar a apenas unos metros vehículos que marcaron una época en el mundo de los rallyes.

El coche que más sensación causó fue seguramente el Subaru Legacy 2.0 de Antonio Sainz, con un rugir inconfundible y una estética más que cuidada. El ma-

El Porsche 911 SC GR.4 de Francisco Casas y Pablo Lozano se dirige a la entrada de la pista. **MARIETA**

drileño portará, junto al copiloto avilesino David de la Puente, el dorsal número uno tras su victoria en Sierra Morena y su liderazgo en el nacional pre90.

No se quedó atrás el Ford Es-

cort RS 2.000 (MKII) de Xesús Ferreiro y Javier Anido, otro de los candidatos al triunfo junto a Francisco Casas-Pablo Lozano (Porsche 911 SC GR.4), Miguel Otegui-Giovanni Breda (Mazda

Familia 4WD (BG8) y Marcos García-Juan Diego Ferro (Ford Sierra RS Cosworth).

En regularidad sport abren el grupo de dieciocho equipos inscritos en la prueba del nacional

de la especialidad los líderes del campeonato tras su victoria en el Sierra Morena, el vasco Asier Santamaría y el cántabro Roberto Rentería, con su Ford Sierra Cosworth. En regularidad, Francisco Martínez Ruisánchez y Adrián Fueyo son los líderes del nacional en estos momentos.

En conjunto, una participación que aúna cantidad y calidad para un rallye que se desarrollará de forma íntegra a lo largo de la jornada de hoy sobre un recorrido bien conocido por los habituales de la prueba. Serán un total de ocho especiales contra el crono, repartidas en cuatro bucles de dos, con dos pasadas a los tramos de Corvera-Ferroñes (9.25 y 12 horas), Villabona-El Montico (10 y 12.35), La Peral-Riberas (15.53 y 18.05) y La Corrada-La Lloba (16.29 y 18.41).

La salida y la llegada, así como las verificaciones y el parque de trabajo durante la competición estarán ubicados en las instalaciones del polideportivo del Quirinal. Los tres reagrupamientos, por motivos de seguridad, se harán en la Avenida Principal de Piedras Blancas. El primero será de 10.43 a 11.03 horas, el segundo de 13.18 a 13.38 y el tercero y último de 16.50 a 17.10. La entrega de premios está fijada para las 20 horas, con el podio ya ubicado en la pista del polideportivo, a la que los aficionados podrán acceder ubicándose en las gradas, con mascarilla y manteniendo la distancia.



Patrocina



Colaboran:



Ayos. Colaboradores



Ayuntamiento de Castrillón



Ayuntamiento de Corvera



Ayuntamiento de Llanera



Ayuntamiento de Soto del Barco

Diario Oficial: **LA VOZ DE AVILÉS**